

2027年度一級建築士受験対策講座 スーパープログラム

ー本講座は、元国土交通省室長で元試験採点官の総合監修により、高合格率の実績を有しており、中央省庁・県庁や我が国を代表する企業、公立大学の社会人の建築士試験対策講座として採用されるなど、高い信頼性を得ておりますー

【学科＋設計製図セットコース(ストレート合格を確実に目指す総合スーパーコース)】

総合コース（通学・web・併用）

【学科単体コース】

学科徹底合格力養成講座（通学・web）

令和8年度本講座前に、早期より基礎力を徹底養成することにより
確実な合格を目指すスーパープログラム

【無料特典】
申込手続き完了後
配信スタート

● 合格への鍵講座

総合監修者（元国土交通省室長）による、近年の試験の新傾向問題の対策、各科目の基本重要ポイント、各試験科目の特性、効果的な勉強方法等について合格の指針となる特別講座

2027年度講座

8月開講
重点対策導入講座

特に配点比重の大きい「構造」「法規」に重点を置いた導入講座

- 2027年度「重点対策導入講座」（Web配信）を総合コースまたは学科講座をお申込みの方は、無料受講できます！

11月開講
本講座

2027年度本講座は確実な基礎力と応用力まで確実な合格力を養成

- 総合コース
（学科徹底合格力養成講座180時間＋設計製図徹底合格力養成講座73時間）
- 学科徹底合格力養成講座
（基礎力養成＋実力養成＋実践力養成講座＝計180時間）

申込手続き完了後
スタート

8～11月

11月～令和8年7月

8～10月

総合コース

【無料特典】
合格の鍵講座

2027年度
重点対策導入
講座
無料視聴

2027年度
学科徹底合格力養成
講座
（180時間）

学科試験

2027年度
設計製図徹底
合格力養成講
座
（73時間）

設計製図試験

合格発表

受講期間中のメールでの質疑応答は回数無制限・無料

- 学科通学講座は、徹底少人数制で、即質問することもでき、規則的な学習ができるライブ講座です。
同時に、欠席した場合や復習等のために活用できる、同一内容・同一カリキュラムによる講義収録動画を配信。
- 学科web講座は、通学講座と全く同一内容のカリキュラムによるモデル教室の講義を収録した臨場感あふれる動画配信で、お好きな時に何回でも学ぶことができ、メールにより質疑応答ができます。
- 総合コース及び学科講座の受講料は税込みで、全てのテキスト等の教材や総合能力強化合同模擬試験等が含まれています。

— 講座概要 —

	スーパープログラム 総合コース (通学・web・併用)	スーパープログラム 学科徹底合格力養成講座 (通学・web)
講座日程	随時申込受付中	
講座時間	(通学講座) 前半：9：30～12：30 後半：13：30～16：30、計6時間 (2科目計6時間/日) [※設計製図講座は、9：00～17：00] (web講座) 学科2科目、計時間分/1講座 (1動画当たり) [※設計製図講座はweb添削指導、 随時、解説動画配信]	(通学講座) 前半：9：30～12：30 後半：13：30～16：30、計6時間 (2科目計6時間/日) (web講座) 学科2科目計6時間分/1講座 (1動画当たり)
講座教室	(学科講座の通学教室) 日曜コース：新宿/池袋/関西教室 土曜コース：新宿教室 水曜コース：高田馬場教室 (製図講座の通学教室) 日曜コース：新宿/渋谷/池袋/関西/名古屋教室、 土曜コース：高田馬場/新宿/関西、水曜コース：高田馬場教室 (web講座) 学科講座では、高田馬場水曜教室[講義収録モデル教室]での「学科ライブ講義」を毎週収録後、収録動画を、翌週月曜日にweb受講生へ配信。 製図講座では、毎週課題を御自宅へ発送。作図図面を提出いただき添削結果を返送します。	
受講料	こちらをご覧ください	こちらをご覧ください

— 合格者から寄せられた声 —

いずれの講義も過去の出題傾向にしっかり対応していて分かりやすかった！

今回初めて御社の講座を受講しました。いずれの講義も過去の出題傾向にしっかり対応するとともに、近年の傾向にも対応した解説がとても分かりやすかったと思いました。おかげさまで今回は不得意科目も克服することができ、3回目の受験で合格することができました。感謝しております。(学科講座)

テクニックだけでなく、エスキースの基本的な重要ポイントをしっかりと学ぶことができました！

貴会の講座を今回の受験で初めて受講しました。それまで受講した講座はどちらかというと、合格のための受験テクニック上のことに重点が置かれていました。御社の講座では受験テクニック上のことに偏ることなく、エスキースの基本的な重要ポイントをしっかりと学ぶことができ、今までは建築計画の重要なポイントをしっかりと理解できていなかったのが、不合格の原因だったと気づきました。今回はお陰様で、カド番で合格でき、感謝しております。(設計製図講座)